

Středočeský svaz orientačních sportů

POKYNY

Oblastního mistrovství Pražské a Středočeské oblasti ve sprintu

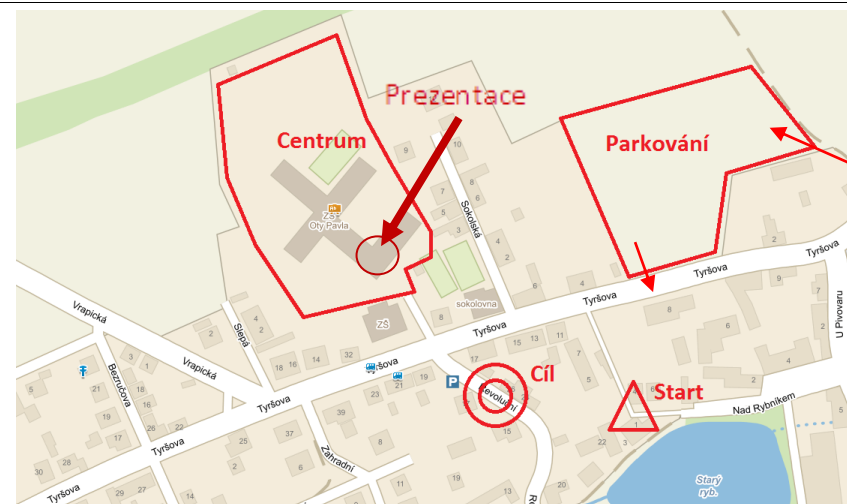
MANUFATURA[®]

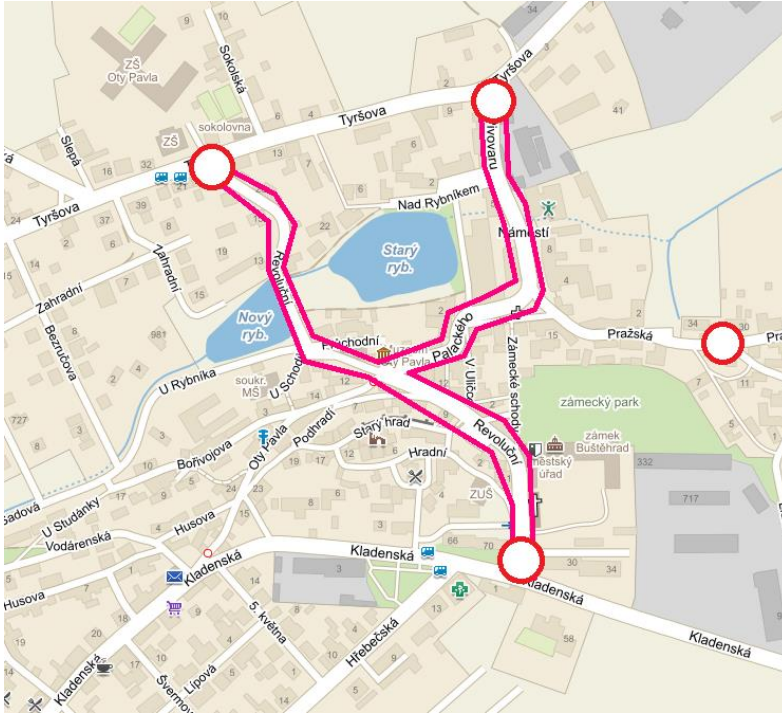


BUŠTĚHRAD

- 3.závodu jarního MANUFATURA žebříčku Pražské a Středočeské oblasti;
- 3.závodu veteránského žebříčku Pražské a Středočeské oblasti;
- závodu celostátního Rankingu (koeficient 1.00);
- veřejného a náborového závodu

POŘADATEL	Oddíl orientačního běhu SK Kamenice
DATUM	18.4.2015
MÍSTO KONÁNÍ	Buštěhrad, okres Kladno
SHROMAŽDIŠTĚ	ZŠ Oty Pavla, Tyršova 77, 273 43 Buštěhrad 50.1584181N, 14.1856464E (odkaz na mapu)
TYP ZÁVODU	Sprint
DOPRAVA	Ze směru Praha / Slaný Komunikace R7 EXIT 9! Nepoužívejte sjezd EXIT 7! Vzhledem k uzávěře je obec neprůjezdná a tudíž nelze městem ke shromaždišti projet! (viz. níže) Ze směru Kladno silnice č. 61, křižovatka před Buštěhradem odbočka vlevo
PARKOVÁNÍ	Bude značeno Parkování na pronajaté louce, za parkování vybíráno 30kč/auto



<p>PREZENTACE</p>	<p>V místě shromaždiště v budově školy (viz. šipka v plánu výše) 9:00 – 10:00.</p> <p>Dohlášky do kategorií HD10-HD75 na místě za zvýšené startovné a dle volných míst. Přihlášky do kategorií HDR, T, P za stejné startovné Změna v rámci oddílu a kategorie za 20 Kč Změna času bude považována za dohlášku Půjčovní SI čipu 30 Kč (od neregistrovaných závodníků bude vybírána záloha 700 Kč) Čip nesmí být při závodě použit vícekrát.</p>
<p>VZDÁLENOSTI</p>	<p>Parkoviště – shromaždiště : 150m Shromaždiště – start : 100 m Cíl : 50 m</p>
<p>MAPA</p>	<p>Buštěhrad, měřítko 1 : 4000, ekvidistance = 2m, stav – srpen 2014 (revize březen 2015) formát A4, mapový klíč ISOM2007, autor mapy: Přemysl Prášek Mapa nebude vodovzdorně upravena</p>
<p>TERÉN</p>	<p>Městské ulice s tvrdým povrchem, kočičí hlavy, schodiště. Minimum zeleně, vyšší převýšení! Mnohá místa jsou velmi úzká, prosíme o vzájemný respekt</p> <p>Chovejte se ohleduplně vůči chodcům</p> <p>Z důvodu bezpečnosti bude částečně zavřena pro dopravu hlavní ulice v prostoru závodu (vjezd povolen jen rezidentům) Jiné omezení provozu na místních komunikacích NEBUDE. Prosíme o zvýšenou pozornost!</p> <p><u>Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí!</u></p> <p>S ohledem na charakter terénu, nedoporučujeme boty z hřeby.</p> 

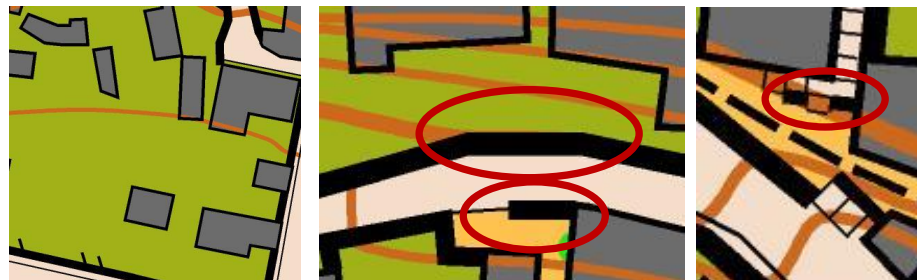
**ZAKÁZANÉ PROSTORY A
UPŘESNĚNÍ MAPOVÝCH
ZNAČEK**

Na veškeré plochy značené olivovou barvou (ISSOM2007 značka č.527.1) je zakázán vstup

Z důvodu čitelnosti mapy jsou použité 3 tloušťky čáry

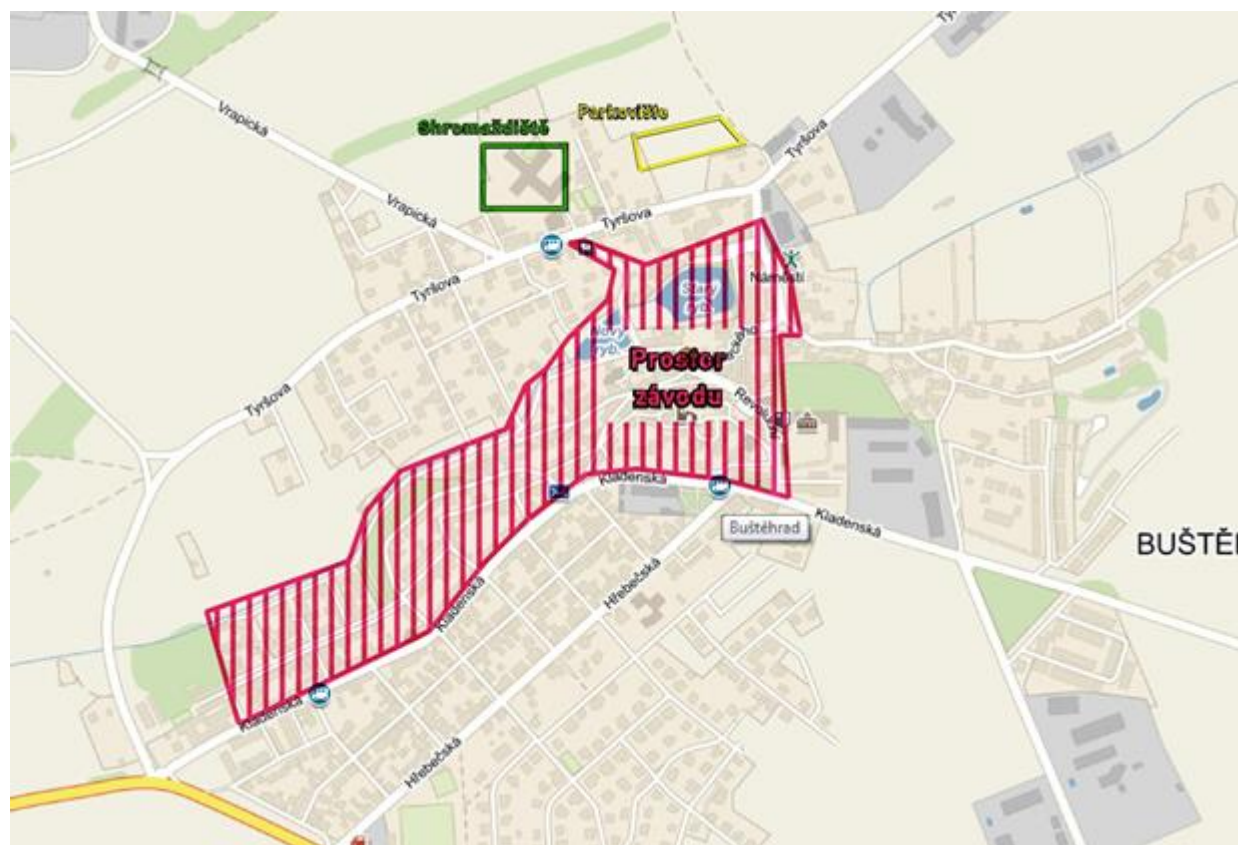
NEPŘEKONATELNÁ ZEĎ!

Tloušťka čáry určuje **výšku** zdi.
(Nejtenčí je vždy použita u schodišť)



Všechny 3 typy jsou NEPŘEKONATELNÉ!

Mimo svůj start je též zákaz
vstupu do celého prostoru
závodu



RAŽENÍ

Bude použit elektronický způsob ražení kontrol **SportIdent**.

Zkontrolujte si číslo čipu ve startovní listině. Případné nesrovnalosti nahlaste na prezentaci. Ve startovním koridoru je závodník povinen

	<p>provést vymazání dat z čipu a kontrolu vymazání. Při poruše elektronického ražení razí závodníci do mapy klasickými kleštěmi do políček "R". Mapu s náhradním ražením pak odevzdají rozhodčímu v cíli, který ji označí jménem závodníka a oddílem. Mapu si po kontrole závodník vyzvedne na prezentaci.</p> <p>Po doběhu do cíle je závodník povinen nechat si bezodkladně vyčíst čip v centru závodu.</p>																																																																																																																																																
POPISY KONTROL	Budou k dispozici na shromaždišti formou volného odebrání																																																																																																																																																
START	<p>Intervalový start, 00 = 10:30, Startovní časy byly losovány dle soutěžního řádu pražské a středočeské oblasti. Kategorie HDR, T, P mají volný start, tzv. startují na „krabičku“. (Přijdou v libovolný čas a odstartují oražením startovní krabičky.) Poslední možný start na krabičku je možný ve startovní čas 90 = 12:00</p>																																																																																																																																																
CÍL	<p>Na veřejné komunikaci.</p> <p><u>MAPY SE V CÍLI ODEVZDÁVAJÍ!!!</u></p> <p>Po doběhu neodcházejte, až do odevzdání mapy do příslušné tašky svého oddílu! Pro neregistrované bude vyčleněna speciální taška, dbejte pokynů pořadatele. Mapy budou k vyzvednutí po vystartování posledního závodníka v cca 12:30</p>																																																																																																																																																
PARAMETRY TRATÍ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kategorie</th> <th>Délka (km)</th> <th>Převýšení (m)</th> <th>Počet kontrol</th> <th>Kategorie</th> <th>Délka (km)</th> <th>Převýšení (m)</th> <th>Počet kontrol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HDR*</td> <td>0,9</td> <td>40</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DH10</td> <td>1,0</td> <td>35</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H12</td> <td>1,0</td> <td>45</td> <td>11</td> <td>D12</td> <td>0,9</td> <td>40</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>H14</td> <td>1,3</td> <td>50</td> <td>13</td> <td>D14</td> <td>1,1</td> <td>35</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>H16</td> <td>1,6</td> <td>70</td> <td>13</td> <td>D16</td> <td>1,3</td> <td>50</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>H18</td> <td>2,1</td> <td>100</td> <td>17</td> <td>D18</td> <td>1,6</td> <td>70</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>H20</td> <td>2,1</td> <td>85</td> <td>17</td> <td>D20</td> <td>1,6</td> <td>75</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>H21L</td> <td>2,6</td> <td>110</td> <td>19</td> <td>D21L</td> <td>2,1</td> <td>100</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>H21K</td> <td>2,2</td> <td>95</td> <td>18</td> <td>D21K</td> <td>1,6</td> <td>70</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>H35</td> <td>2,1</td> <td>85</td> <td>17</td> <td>D35</td> <td>1,6</td> <td>70</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>H45</td> <td>1,6</td> <td>75</td> <td>16</td> <td>D45</td> <td>1,1</td> <td>50</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>H55</td> <td>1,1</td> <td>50</td> <td>14</td> <td>D55</td> <td>1,0</td> <td>45</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>H65</td> <td>1,0</td> <td>45</td> <td>11</td> <td>D65</td> <td>1,0</td> <td>40</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>H75</td> <td>1,0</td> <td>40</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>1,6</td> <td>65</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>1,1</td> <td>40</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">* Při neoražení 1 kontroly se přičítá + 5 minut!</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	HDR*	0,9	40	11					DH10	1,0	35	10					H12	1,0	45	11	D12	0,9	40	11	H14	1,3	50	13	D14	1,1	35	13	H16	1,6	70	13	D16	1,3	50	13	H18	2,1	100	17	D18	1,6	70	13	H20	2,1	85	17	D20	1,6	75	16	H21L	2,6	110	19	D21L	2,1	100	17	H21K	2,2	95	18	D21K	1,6	70	13	H35	2,1	85	17	D35	1,6	70	13	H45	1,6	75	16	D45	1,1	50	14	H55	1,1	50	14	D55	1,0	45	11	H65	1,0	45	11	D65	1,0	40	9	H75	1,0	40	9					T	1,6	65	15					P	1,1	40	10					* Při neoražení 1 kontroly se přičítá + 5 minut!							
Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol																																																																																																																																										
HDR*	0,9	40	11																																																																																																																																														
DH10	1,0	35	10																																																																																																																																														
H12	1,0	45	11	D12	0,9	40	11																																																																																																																																										
H14	1,3	50	13	D14	1,1	35	13																																																																																																																																										
H16	1,6	70	13	D16	1,3	50	13																																																																																																																																										
H18	2,1	100	17	D18	1,6	70	13																																																																																																																																										
H20	2,1	85	17	D20	1,6	75	16																																																																																																																																										
H21L	2,6	110	19	D21L	2,1	100	17																																																																																																																																										
H21K	2,2	95	18	D21K	1,6	70	13																																																																																																																																										
H35	2,1	85	17	D35	1,6	70	13																																																																																																																																										
H45	1,6	75	16	D45	1,1	50	14																																																																																																																																										
H55	1,1	50	14	D55	1,0	45	11																																																																																																																																										
H65	1,0	45	11	D65	1,0	40	9																																																																																																																																										
H75	1,0	40	9																																																																																																																																														
T	1,6	65	15																																																																																																																																														
P	1,1	40	10																																																																																																																																														
* Při neoražení 1 kontroly se přičítá + 5 minut!																																																																																																																																																	
OBČERSTVENÍ	<p>Po doběhnutí bude pítí u vyčítání čipů (voda, šťáva)</p> <p>V místě shromaždiště stánek s občerstvením a teplým jídlem (pivo, limo, steaky, klobásy, oplatky, káva) restaurace „U Bečvářů“ http://www.ubecvaru.cz/</p> <p>U školy večerka se smíšeným zbožím otevřeno od 8:00, majitel domluvil přivezení čerstvého pečiva</p>																																																																																																																																																

ČASOVÝ LIMIT	45 minut	
WC	V místě shromaždiště mobilní WC	
VÝSLEDKY	Průběžné výsledky vyvěšovány na shromaždišti. Vyhlášení přeboru pro kategorie HD10-HD21L proběhne na shromaždišti v 13:00 Zároveň proběhne vyhlášení přeboru na krátké trati pro pražskou oblast	
JURY	Jarmila Němečková (VSP), Tomáš Janovský (PGP), Antonín Procházka (DCE) Případné změny vyhrazeny.	
DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE	V případě špatného počasí možnost převlíkání v budově školy. Do budovy je ZAKÁZANÝ VSTUP S HŘEBY!	
PROTESTY	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu. Poštovní adresa hlavního rozhodčího: Petr Valášek, Slunečná 678, 251 68, Kamenice	
FUNKCIONÁŘI	Ředitel závodu	Přemysl Prášek, R3
	Hlavní rozhodčí	Petr Valášek, R2
	Stavitel tratí	Lukáš Kettner, R3
WEB ZÁVODU	http://obkamenice.dccomp.cz/?page_id=5788	
INFO O ZÁVODU	Email : pk.prasek@seznam.cz , tel.: 605 305 943	



MANUFATURA®
Vaše domácí lázně



TBG METROSTAU



www.bike007.cz



BIKE SPORT 007